

D Montageanleitung für Bilstein Artikel-Nr.: 44-191825 / 44-191832

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15°C und über 50°C.
- Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Zum Umbau ist Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich.
- Leitungen und Kabel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. ersetzen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!
- BILSTEIN Stoßdämpfer dürfen immer nur paarweise ausgetauscht werden.

Federbeinausbau hinten



Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.



Zum Deaktivieren des Luftfedersystems Sicherung für Steuergerät herausziehen.

- Fahrzeug anheben.



Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkte verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Rad demontieren.
- Abdeckung-Radhaus hinten ausbauen.
- Druckleitungsanschluss oben am Federbein abschrauben (1).



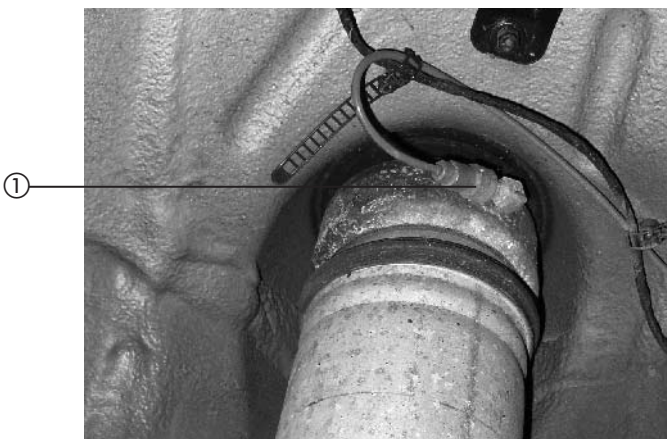
Restdruckhalteventil beim Lösen der Hohlschraube gegenhalten.



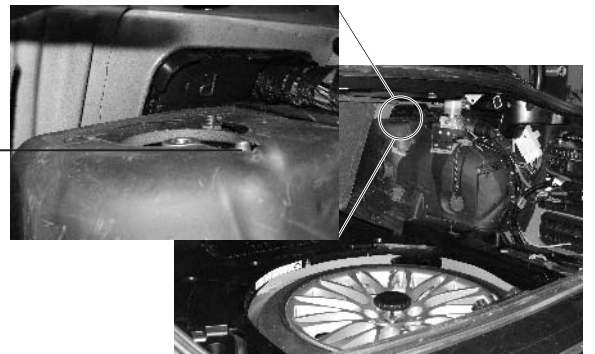
Rohrleitung nicht knicken, verdrehen oder quetschen.



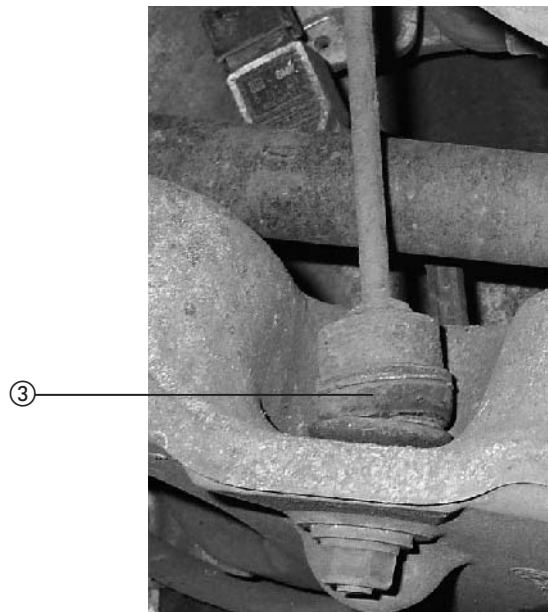
Luftdruck! Langsam lösen und Luft entweichen lassen.



- Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen verschließen.
- Seitliche Kofferraumverkleidungen entfernen, ggf. Schallsolisierung entfernen.
- 3 Muttern am Federbeindom lösen (2).



- Pendelstütze am Querlenker abbauen (3).



- Federbein vom Radträger demontieren (4).



*Verletzungsgefahr!
Radträger bewegt sich sofort nach dem
Abnehmen des Luftfederbeins
ca. 3 cm nach oben.*



- Luftfederbein vom Radträger abdrücken und nach unten herausnehmen.

Federbeineinbau hinten



*Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten
Schraubverbindungen erst im fahrfertigen
Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben
und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers
befolgen.*

- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.
- Druckleitungsanschluss des neuen Luftfedermoduls abschrauben, dabei **nicht vorab Kunststoffstopfen** entfernen!

- Alten Druckleitungsanschluss durch Neuteile ersetzen. Auf korrekte Montage des Konusrings achten (Konus zeigt in Richtung Leitung).



*Anzugsmoment der Muttern am
Federbeindom beträgt 30 Nm.*



*Fahrzeug **niemals** mit druckloser Luftfederung
vollständig von der Hebebühne ablassen.*

- Sicherung des Luftfedersystems in entsprechenden Steckplatz hineinstecken.
- Diagnosesystem des OE-Herstellers anschließen und Zündung einschalten.
- Luftfederbein hinten per Diagnosesystem befüllen (Steuergerätefunktionen: Menüpunkte „Luftfeder hinten links/rechts befüllen“ je einmal aktivieren)
- Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.
- System auf Dichtheit prüfen.
- Beim Umbau gelöste Schraubverbindungen nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.

Hinweis:

BILSTEIN übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!



Installation instruction for Bilstein Article No: 44-191825 / 44-191832

General information:

- Do not store struts below -15°C and above 50°C.
- Disassembly and installation are only to be performed by fully qualified and certified personnel at a specialist garage.
- Car manufacturer special tools and equipment is required!

- Check air pipes and cables – renew if damaged.
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different sequence.
- BILSTEIN shock absorbers are always being replaced as a set.

Dismantling the rear struts



The ignition must remain switched off during the work on the air suspension module.



Deactivate air spring system by de-installation of systems fuse.

- Raise vehicle.



Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process. If you choose to install any BILSTEIN product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may subject yourself to the risk of serious body injury or death.

- Remove wheel.
- Remove rear wheelhouse cover.
- Unscrew pressure line connection at struts upper side (1).



Secure residual pressure valve when loosening air line nut.



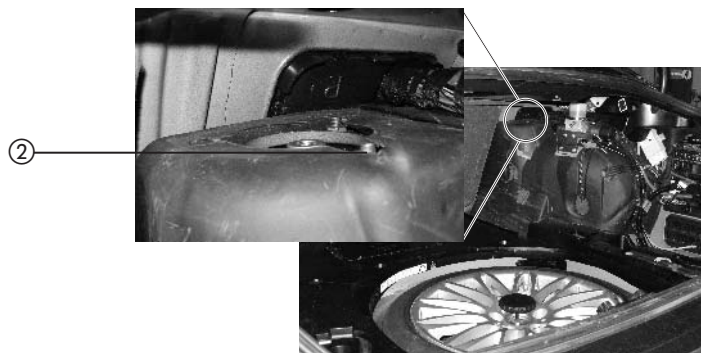
Don't twist, fold or crimp air line.



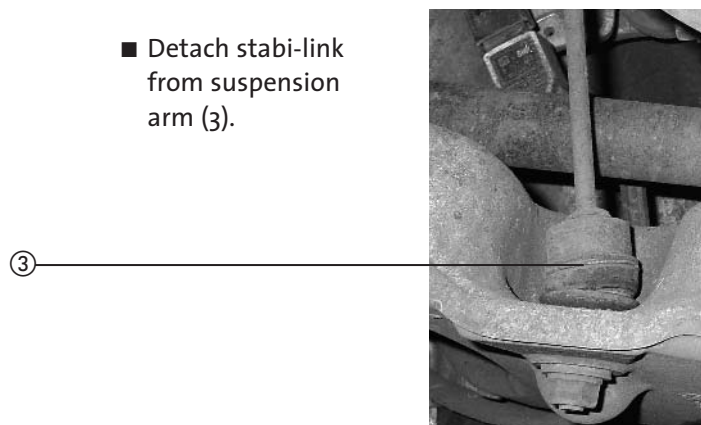
Air pressure! Loosen slowly and allow air to escape.



- Seal line with plug.
- Remove trunk carpet and trunk side cover panels.
- Remove the 3 nuts on the strut dome (2).



- Detach stabi-link from suspension arm (3).



- Detach the spring strut from wheel carrier (4).



*Caution! Risk of injury!
Wheel carrier moves
immediately ca. 3 cm upwards
after detachment of strut.*



- Pull off strut from wheel carrier and remove downwards.

Installing the rear struts



Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready-to-drive-condition, observing the manufacturer's specifications and tightening torques.

- Renew self-locking nuts.
- Fit BILSTEIN-strut in reverse sequence to removal.
- Detach pressure line connector from BILSTEIN Air spring strut, **don't remove plastic plug in advance.**

- Replace old pressure line connector with new parts. Ensure correct installation of cone ring (Cone pointing towards the line).



Torque nuts on the strut dome to 30 Nm.



***Never** allow the vehicle to be fully lowered from the lifting hoist with the air suspension depressurized.*

- Install fuse of air spring system in corresponding slot.
- Connect OE Manufacturer OBD system and start ignition.
- Fill air spring strut with OBD System (ECU functions: activate menu item "fill rear air spring left/right" once each)
- Lower vehicle from lifting hoist.
- Check air suspension system for leaks.
- Fully tighten screws loosed during the work in ready-to-drive-condition in accordance with the car-manufacturer's specifications.

Note:

Manufacturer shall not be liable for any injury, loss or damage resulting from any improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product, including but not limited to the failure to follow the foregoing instructions.

Improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product will void the product warranty.