

## D Montageanleitung für BILSTEIN Artikel-Nr.: 45-218644 / 44-218669 / 44-236793 / 44-236595 / 44-232726 / 44-236618

### Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15 °C und über 50 °C.
- Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Zum Umbau sind Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich.

- Leitungen und Kabel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. ersetzen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden am Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!
- BILSTEIN Stoßdämpfer dürfen immer nur paarweise ausgetauscht werden.

### Federbeinausbau vorne

- Fahrzeug anheben.



Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmeplätze verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Rad demontieren.
- Radhausabdeckung ausbauen.
- Diagnosesystem anschließen und Zündung einschalten.
- Mithilfe eines Diagnosesystems die Luftfeder entlüften.



Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.

- Federbein vom Querlenker demontieren ①.



①

- 3 Muttern am Federbeindom lösen ②.



②

- Luftfederbein nach unten herausnehmen.
- Druckleitungsanschluss oben am Federbein abschrauben ③.



Rohrleitung nicht knicken, verdrehen oder quetschen.



Luftdruck! Langsam lösen und Luft entweichen lassen.



③

- Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen verschließen.
- Sollte das Federbein mit einer elektrischen Leitung verbunden sein, diese lösen.

## Federbeineinbau vorne



Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers befolgen.

- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.
- Druckleitungsanschluss des neuen Luftfedermoduls abschrauben, dabei **Kunststoffstopfen nicht vorab** entfernen!
- Alten Druckleitungsanschluss durch Neuteile ersetzen. Auf korrekte Montage des Konusrings achten (Konus zeigt in Richtung Leitung).



Fahrzeug **niemals** mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.

- Diagnosesystem anschließen und Zündung einschalten.
- Luftfederbein per Diagnosesystem befüllen.
- Fahrzeug von der Hebebühne ablassen.
- System auf Dichtheit prüfen.
- Beim Umbau gelöste Schraubverbindungen nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers vollständig festziehen.

### Hinweis:

BILSTEIN übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!

**GB** Installation instruction  
for BILSTEIN Article No: 45-218644 / 44-218669 / 44-236793 / 44-236595 /  
44-232726 / 44-236618

**General information:**

- Do not store struts below -15°C or above 50°C.
- Disassembly and installation must be performed only by fully qualified and certified personnel at a specialist garage.
- Special car manufacturer tools and equipment are required!

- Check air pipes and cables – replace if damaged.
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instructions or in a different order.
- BILSTEIN Shock Absorbers must always be replaced as a set.

**Dismantling the front struts**

- Raise vehicle.

*Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process. If you choose to install a BILSTEIN product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may expose yourself to the risk of serious bodily injury or death.*



- Remove wheel.
- Remove wheelhouse cover.
- Connect OE Manufacturer OBD system and start ignition.
- Depressurise air spring with OBD system.



*The ignition must remain switched off during work on the air suspension module.*

- Disconnect shock absorber from lower arm ①.



①

- Remove 3 retaining nuts ②.



②

- Remove the shock absorber.
- Unscrew pressure line connection at top of the strut ③.



*Do not twist, fold or crimp air line.*



*Air pressure!  
Loosen slowly and allow air to escape.*



③

- Seal line with plug.
- Disconnect any electric lines from the strut, if applicable.

## Installing the front strut



Fully tighten all movable, suspension related screw connections only when they are in a ready-to-drive condition, observing the manufacturer's specifications and tightening torques.

- Replace self-locking nuts.
- Install BILSTEIN strut in reverse order, similar to disassembly.
- Detach pressure line connector from BILSTEIN Air spring strut, **do not remove plastic plug in advance!**
- Replace old pressure line connector with new parts. Ensure correct installation of cone ring (cone pointing towards the line).



**Never allow the vehicle to be fully lowered from the lifting hoist with the air suspension depressurised.**

- Connect OE Manufacturer OBD system and start ignition.
- Fill air spring strut with OBD System
- Lower vehicle from lifting hoist.
- Check air suspension system for leaks.
- Fully tighten screws loosened during work in ready-to-drive condition in accordance with the car manufacturer's specifications.

### **Note:**

Manufacturer shall not be liable for any injury, loss or damage resulting from any improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product, including but not limited to the failure to follow the foregoing instructions.

Improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product will void the product warranty.