

Kit Number 57-0303-1

Ford Focus 1.4L/1.6L L4 16v 1998 - Jan 2005

Instruction sheet A2054-718

Note: This kit fits both models with and without Mass Air Sensor (MAS). Vehicles without MAS have a plain tube fitted instead of the MAS. Installation procedure for both models is identical: substitute 'plain tube' for 'MAS' where appropriate.

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig.1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig.2&3)
4. Unclip & remove the breather hose from the base of the air box. (Fig.4)
5. Carefully pull the air box assembly from its mounting grommets & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.6)
7. Remove the left hand air box mounting grommet from the mounting frame. Secure the saddle bracket assembly to the hole on the frame using the M6 bolt, nylock nut, small washer & 2 large washers. (Fig.7)
8. Unclip and remove the air intake scoop from the slam panel. (Fig.8)
9. Unclip the intake pipe from the air box mounting bracket and remove the complete intake pipe assembly. (Fig.9)
10. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose under the battery tray. Pierce a hole in the top of the hose sleeve & secure the hose to the air box mounting bracket using a long plastic tie supplied. (Fig.10)
11. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Feed the flexi cold air hose past the side of the radiator as shown (Fig.11)
12. Feed the flexi cold air hose through to the front lower grille and secure the hose to the grille using a plastic tie supplied. (Fig.12)
13. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 13)
14. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the hose clamp supplied. (Fig.14&15)
15. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS as shown. (Fig.16)
16. Place the #64 hose clamp around both the rubber filter adaptor & the saddle bracket, do not tighten the clamp at this time. (Fig.17)
17. Slide the air filter element onto the rubber filter adaptor, ensure the hose clamp is fitted around both the air filter & saddle bracket. Now tighten the hose clamp. (Fig.18&19)
18. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.20)
19. Insert the straight barbed vent adaptor into the end of the original breather hose as shown. (Fig.21)
20. Insert the other end of the barbed vent adaptor into the hole located in the base of the air filter as shown. (Fig.22)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure sufficient clearances for the air filter. Installation is now complete. (Fig.23)

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 60/80mm Clamp.
- 1 x 90/110mm Clamp.
- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 2 x M6x14 Flat Washer.
- 2 x M6x38 Flat Washer.
- 2 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 1/2" x 1/2" Vent Adaptor.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

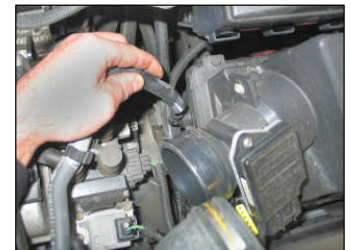


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

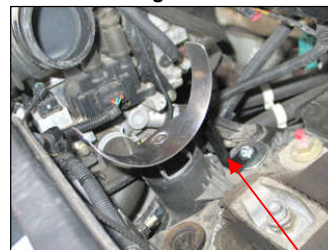


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

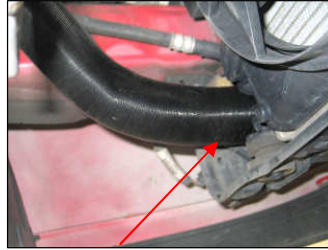


Fig. # 11

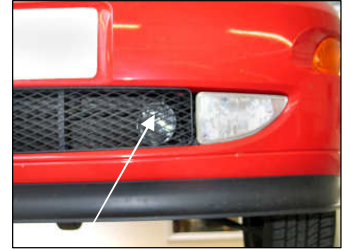


Fig. # 12

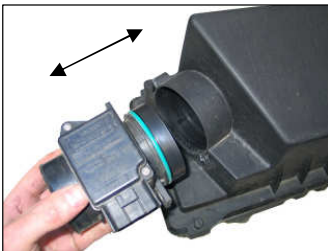


Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

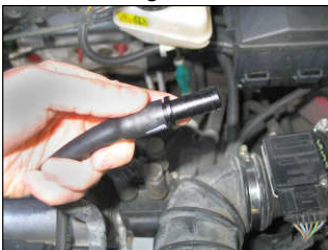


Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Artikelnummer 57-0303-1 Ford Focus 1.4L/1.6L L4 1998 - Jan 2005 Instructieblad No. A2054-718

Attentie: deze kit past zowel op modellen met als zonder luchtmassameter (LMM). In modellen zonder LMM is in plaats daarvan een recht stukje pijp ingebouwd. De inbouw verloopt voor beide modellen hetzelfde: lees waar nodig 'rechte pijp' in plaats van 'LMM'.

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2/3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig.4) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.7) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis. Monteer de samengestelde beugel aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis met de geleverde bout, vlakke ring, 2 grote vlakke ringen en borgmoer zoals afgebeeld; plaats de grote ringen aan weerszijden van het
8. (Fig.8) Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals
9. (Fig.9) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
10. (Fig.10) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 1 gaatje in een van de plastic uiteinden. Voer de flexibele slang onder de montageplaat van de accu door en maak hem vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Plaats de koude-luchtslang door de opening naast de radiateur zoals afgebeeld.
12. (Fig.12) Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
13. (Fig.13) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
14. (Fig.14/15) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
15. (Fig.16) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
16. (Fig.17) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig.18) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en draai (Fig.19) de slangklem aan.
18. (Fig.20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig.21) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
20. (Fig.22) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. (Fig.23) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Slangklem 60-80
- 1x Slangklem 90-110
- 3x Tie-Wrap
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 2x Metalen Ring M6, groot
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x20
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Slang-Adapter, Recht

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motortestarten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkant nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET

FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0303-1 Ford Focus 1.4L/1.6L L4 1998 - Jan 2005

Instruktionsblatt No. A2054-718

Achtung: Dieses Kit ist sowohl für Modelle mit als ohne Luftmengenmesser (LMM) geeignet. In Modellen ohne LMM ist ein rechtes Rohr verbaut statt LMM. Die Einbau des Kits läuft identisch: lese 'rechtes Rohr' statt 'LMM' wo notwendig.

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2/3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.7) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Bolzen, flachem Metallring, großen flachen Metallringen und Verschlussmutter wie abgebildet. Platze die 2 großen Ringen um den
8. (Fig.8) Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet.
9. (Fig.9) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig.10) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 1 Loch in eins der Enden. Führe den flexiblen Schlauch unter der Montageplatte der Batterie und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. (Fig.11) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch neben dem Kühler wie abgebildet.
12. (Fig.12) Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
13. (Fig.13) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
14. (Fig.14/15) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
15. (Fig.16) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
16. (Fig.17) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
17. (Fig.18) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschele fest.
18. (Fig.20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. (Fig.21) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie
20. (Fig.22) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. (Fig.23) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Schlauchschele 60-80
1x	Schlauchschele 90-110
3x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6
2x	Metallring, M6- groß
2x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M6x20
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Entlüftungsadaptor, recht

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:



Kit référence 57-0303-1 Ford Focus 1.4L/1.6L L4 1998 - Jan 2005 Feuille d'instructions No. A2054-718

Attention: Ce kit s'adapte aux deux modèles avec et sans débitmètre (DBM). Les voitures sans DBM sont équipées d'un tube droit au lieu du DBM. L'installation pour les deux modèles est identique: substituer 'tube droit' au lieu de 'DBM' si nécessaire.

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2/3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
4. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.7) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon, écrou Nylock, rondelle plate et 2 rondelles plates grandes fournis comme indiqué. Placer les 2 rondelles autour du trou de montage.
8. (Fig.8) Décliper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme
9. (Fig.9) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
10. (Fig.10) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez un trou dans une des extrémités en plastique. Placer la canalisation flexible sous le montage de la batterie et le fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
11. (Fig.11) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Insérer la canalisation à travers du trou à côté du radiateur comme
12. (Fig.12) Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
13. (Fig.13) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
14. (Fig.14/15) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
15. (Fig.16) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
16. (Fig.17) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig.18) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage.
18. (Fig.20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. (Fig.21) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme
20. (Fig.22) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. (Fig.23) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage 60-80
1x	Collier de serrage 90-110
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6
2x	Rondelle, métal, M6, grande
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x20
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Adaptateur reniflard, droit

ATTENTION : avant de démarrervotre moteur, effectuer un derniercontrôle du montage du KitPerformances K&N. Il seranécessaire pour tous les systèmesd'admission de vérifierpériodiquement l'alignement, la placeet le serrage de toutes lesconnexions. Le non-respect desinstructions ci-dessus ou le manqued'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:K&N vous conseille de vérifierpériodiquement la présence desalissures sur l'élément Filtercharger.Quand l'élément est couvert desalissures (ou une fois par an),effectuer une opération d'entretienselon les instructions du kit serviceRecharger disponible à votre point devente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant lanettoyage des filtres, veuillez visitenotre site internet: www.knfilters.com/cleaning