



Part Number 57-0529 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Passat VR5 2.3L V5 150bhp Jan'98-Dec'00

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Remove the plastic cover from the air box assembly. (Fig. 1)
3. Remove the air box feed pipe from between the air box lid & slam panel intake scoop. (Fig. 2)
4. Unclip the carbon canister control valve from the air box lid. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 4)
6. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 5&6)
7. Unclip the small hose from the side of the air box assembly. (Fig. 7)
8. Rotate & remove the auxiliary air pump feed pipe from the front of the air box lid. (Fig. 8)
9. Unclip & remove the air box lid from the air box base. (Fig. 9)
10. Remove the bolt securing the air box assembly to the inner wing & carefully remove the air box base from the vehicle. (Fig.10&11)
11. Firmly grip the clip end of the auxiliary air feed pipe & twist while pulling until the clip end separates from the pipe. (it may be necessary to warm the pipe end with a heat gun / hair drier to aid in removal of the clip end, ensure all safety precautions are taken when carrying out this operation). (Fig.12)
12. Fit the new breather filter into the auxiliary air feed pipe and secure using the #12 hose clip supplied. Secure the pipe behind the headlight using a plastic tie supplied. (Fig.13&14)
13. Secure the carbon canister control valve to the A/C pipe using a plastic tie supplied. (Fig.15)
14. Secure any loose harnesses using the plastic ties supplied. (Fig.16)
15. Remove the front bolt securing the suspension strut to the turret as shown. (Fig.17)
16. Assemble the saddle bracket / 'L' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig.18)
17. Mount the bracket assembly on top of the spacer washer on the suspension turret & secure using the original bolt. (Fig.19)
18. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.20)
19. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied #60 hose clip around both the hose & saddle bracket. **Note:** Do not tighten the clamp at this time. (Fig.21)
20. Refit the MAS to the intake hose & now secure using the #60 hose clip supplied. (Fig.22&23)
21. Fit the new rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.24)
22. Fit the new air filter to the filter adaptor & secure using #64 hose clamp supplied. (Fig.25&26)
23. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.27)
24. Position the air filter assembly to give sufficient clearances from the cam cover & pipes etc.
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.28)

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x #12 Hose Clamp.
- 1 x #64 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2

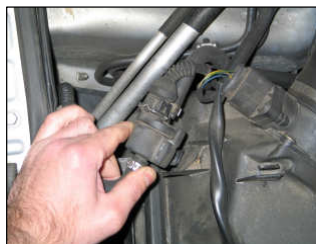


Fig. # 3

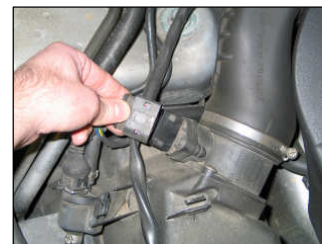


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

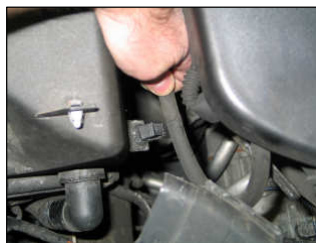


Fig. # 7

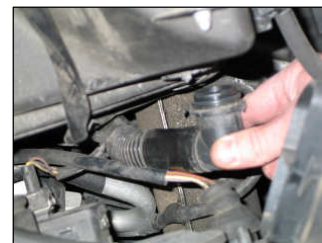


Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0529 INSTALLATION INSTRUCTIONS

VW Passat VR5 2.3L V5 150bhp Jan'98-Dec'00



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

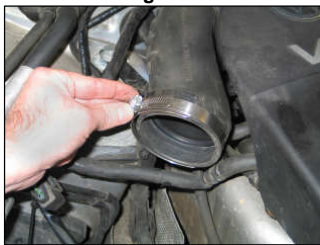


Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23

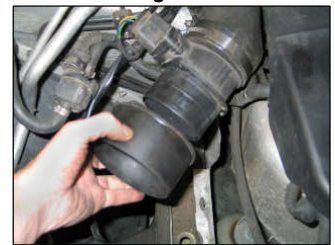


Fig. # 24



Fig. # 25

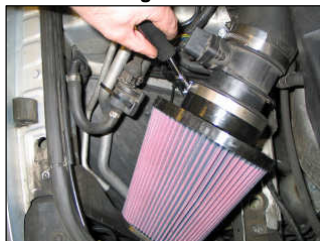


Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28

Artikelnummer 57-0529
VW Passat VR5 150pk Jan '98 - Dec '00
Instructieblad No. A2054-565

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals
3. (Fig. 2) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 3) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig. 5) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
7. (Fig. 7) Verwijder de ontluuchtingslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 10) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
11. (Fig. 11) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
12. (Fig. 12) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
13. (Fig. 13) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig. 15) Maak de stekker vast met een geleverde tie-wrap.
15. (Fig. 16) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-
16. (Fig. 17) Verwijder de aangeduide bout van de veerpot zoals afgebeeld.
17. (Fig. 18) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
18. (Fig. 19) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
19. (Fig. 20) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
20. (Fig. 21) Steek de originele inlaatslang door de halfronde beugel en plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel heen zoals afgebeeld, maar draai deze nog niet geheel aan..
21. (Fig. 22) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
22. (Fig. 24) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
23. (Fig. 25) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
24. (Fig. 27) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
25. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
26. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
27. (Fig. 28) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Ontluuchtingsfilter
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
4x	Tie-Wrap
1x	#60 Slangklem
1x	Slangklem, Mini
1x	#64 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0529
VW Passat VR5 150PS Jan '98 - Dec '00
Instruktionsblatt No. A2054-565

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig. 3) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. (Fig. 5) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
7. (Fig. 7) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
10. (Fig. 10) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
11. (Fig. 11) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
12. (Fig. 12) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
13. (Fig. 13) Befestige den gelieferten Entlüftungsfiter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig. 15) Befestige den Stecker mit einem gelieferten Kabelbinder.
15. (Fig. 16) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
16. (Fig. 17) Entferne den angezeigten Bolzen von der Federbeinbefestigung wie abgebildet.
17. (Fig. 18) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter.
18. (Fig. 19) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
19. (Fig. 20) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
20. (Fig. 21) Stecke den Originaleinlaßschlauch durch den halbrunden Bügel und schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel wie abgebildet, aber ziehe sie noch nicht völlig fest.
21. (Fig. 22) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
22. (Fig. 24) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
23. (Fig. 25) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
24. (Fig. 27) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
25. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
26. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
27. (Fig. 28) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Entlüftungsfiter
1x	Dokumentationssatz
	Einbautkit:-
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
4x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #60
1x	Schlauchschelle, Mini
1x	Schlauchschelle #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0529

VW Passat VR5 150ch Jan '98 - Dec '00

Feuille d'instructions No. A2054-565

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme
4. (Fig. 3) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig. 5) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
7. (Fig. 7) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 8) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
9. (Fig. 9) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
10. (Fig. 10) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
11. (Fig. 11) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
12. (Fig. 12) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour
13. (Fig. 13) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig. 15) Fixer la connexion électrique en utilisant un collier plastique fourni.
15. (Fig. 16) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. (Fig. 17) Enlever le boulon indiqué du montage de la suspension comme indiqué.
17. (Fig. 18) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
18. (Fig. 19) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
19. (Fig. 20) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
20. (Fig. 21) Placer le tuyau d'admission original dans le support demi-rond et installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond comme indiqué, mais le ne pas serrer entièrement maintenant.
21. (Fig. 22) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
22. (Fig. 24) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
23. (Fig. 25) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
24. (Fig. 27) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
25. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
26. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
27. (Fig. 28) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Filtre de reniflard
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
4x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #60
1x	Collier de serrage, Mini
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning