

Kit Number 57-0635

Ford Focus II, 1.6L TDCi, 2004-05/2007

Instruction sheet A2054-693 (19.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the electrical plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Remove the rubber securing ring from the air box. (Fig. 3)
5. Carefully lift the air box from its rubber mounts and remove the air box from the vehicle. (Fig. 4)
6. As per manufacturer's instructions and taking all necessary safety precautions, carefully raise the front of the vehicle. Carefully remove the under tray from the vehicle. (Fig. 5)
7. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce / drill holes in one of the plastic ends.
8. Feed the pipe down to the lower front spoiler as shown, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig.6)
9. **If you would prefer to refit the under tray** then first cut a 70mm x 70mm square from the under tray and refit. Pass the cold air hose through the under tray and secure in position as shown using the plastic tie supplied. (Fig. 7 & 8)
10. Secure the cold air hose to the original intake hose as shown. (Fig. 9)
11. Assemble the saddle bracket and 'Z' bracket using the hardware supplied. (Fig. 10)
12. Mount the bracket assembly to the battery tray mounting point using the original nut as shown. (Fig. 11)
13. Unscrew the MAS from the air box lid. (Fig. 12)
14. Refit the MAS into the intake hose and secure using the original hose clip as shown. (Fig. 13)
15. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig 14)
16. Fit the 90-110 hose clamp around the saddle bracket and rubber adaptor as shown. (Fig. 15)
17. Fit the filter through the hose clamp on to the rubber adaptor, firmly tighten the hose clamp. (Fig. 16)
18. Reconnect the electrical plug to the MAS. (Fig. 17)
19. Position the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using the plastic ties supplied.
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Ensure all hose clamps are secure. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:-

- 1 x 'Z' Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Small Flat Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x 90-110 Hose Clamp
- 4 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-50003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

Artikelnummer 57-0635

Ford Focus II, 1.6L TDCi, 2004-05/2007

Instructieblad No. A2054-693

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 4, (Fig.3) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder
- 7, Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
- 8, (Fig.6) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 9, (Fig.7) **Als u de bodemplaat weer terug wilt plaatsen**, snijd dan eerst een gat van ongeveer 70x70 mm in de plaat en monteer hem weer. Voer nu de koude-luchtslang door dit gat heen en maak hem vast met de geleverde tie-wraps zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.9) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 12, (Fig.11) Verwijder de aangeduide moer van de accu-montageplaat. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 13, (Fig.12) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
- 14, (Fig.13) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
- 15, (Fig.14) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 16, (Fig.15) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
- 17, (Fig.16) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 18, (Fig.17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 19, Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 20, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 21, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Slangklem 90-110
- 4x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0635
Ford Focus II, 1.6L TDCi, 2004-05/2007
Instruktionsblatt No. A2054-693

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3, (Fig.2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4, (Fig.3) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug.
- 7, Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
- 8, (Fig.6) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 9, (Fig.7) **Wenn die Bodenwanne zurückmontiert werden soll**, soll da erst ein Loch etwa 70x70 mm ausgeschnitten werden. Nach Wiedereinbau der Bodenwanne den Kaltluftschlauch durch dieses Loch führen und mit den gelieferten Kabelbindern befestigen wie abgebildet.
- 10, (Fig.9) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 11, (Fig.10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 12, (Fig.11) Entferne die angezeigte Mutter von der Batterieplatte. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 13, (Fig.12) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 14, (Fig.13) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
- 15, (Fig.14) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 16, (Fig.15) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
- 17, (Fig.16) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 18, (Fig.17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 19, Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 20, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 21, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Metallring, M6
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Schlauchschele 90-110
- 4x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0635

Ford Focus II, 1.6L TDCi, 2004-05/2007

Feuille d'instructions No. A2054-693

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 3, (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
- 4, (Fig.3) Enlever le bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture.
- 7, Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
- 8, (Fig.6) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 9, (Fig.7) **Si le plateau inférieur sera réinstallé**, en y couper un trou de 70x70 mm avant de (Fig.8) réinstaller. Insérer la canalisation à air par ce trou et la fixer en utilisant les colliers plastiques fournies comme indiqué.
- 10, (Fig.9) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 11, (Fig.10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 12, (Fig.11) Enlever l'écrou indiqué du plateau de montage de batterie. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 13, (Fig.12) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 14, (Fig.13) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
- 15, (Fig.14) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 16, (Fig.15) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 17, (Fig.16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 18, (Fig.17) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 19, Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 20, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 21, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Collier de serrage 90-110
4x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.